

**NUEVA**

**GSX-S 150**

 **SUZUKI**

  
DISEÑO  
Y TECNOLOGÍA  
JAPONESA

**ERES LO  
QUE MANEJAS**  
**DESEMPEÑO Y ESTILO** //

**19,0 HP**  
CABALLOS  
DE FUERZA

**INYECCIÓN**  
ELECTRÓNICA

**RELACIÓN  
PESO/POTENCIA:**  
6,9 KILOS X CABALLO

**FRENOS**  
**ABS**  
DUAL CHANNEL

— INTERMOTORS del Perú se reserva los derechos a cambios sin previo aviso, en equipos, especificaciones, colores, el color de la imagen es sólo referencia materiales, y otros; para aplicaciones en condiciones locales. Cada modelo podría ser discontinuado sin previo aviso. Por favor consulte con su distribuidor local para detalles de algunos de esos cambios.

**WWW.SUZUKIMOTOS.PE**

 **SUZUKIMOTOSPERU**

 **SUZUKIMOTOSPERU**



NUEVA

GSX-S 150



POTENCIA, TECNOLOGÍA  
SEGURIDAD AHORA CON FRENSOS  
ABS DOBLE CANAL

\*19,0 HP  
CABALLOS  
DE FUERZA

INYECCIÓN  
ELECTRÓNICA

\*RELACIÓN  
PESO/POTENCIA:  
6,9 KILOS X CABALLO

FRENOS  
ABS  
DUAL CHANNEL

\*Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.

NUEVA

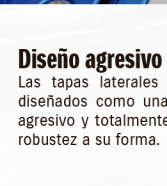
GSX-S 150



Sistema de bloqueo del obturador

### Sistema de bloqueo del obturador.

El bloqueo del obturador requiere una sola operación. Para abrir el obturador, simplemente presione el interruptor de seguridad en la posición establecida, y ciérrala operando el mando. Esto hace posible la puesta en marcha con guantes en la noche cuando el agujero de la llave es difícil de ver.



Monoamortiguador

### Diseño agresivo y con estilo

Las tapas laterales y el protector de motor aerodinámico están diseñados como una forma única y continua donde resalta el look agresivo y totalmente deportivo de la GSX-S, así como también le da robustez a su forma.

### Inyección electrónica (FI)

Esta mejora la respuesta en la aceleración de la motocicleta, reduce las emisiones contaminantes y hace más eficiente el consumo de combustible.



Luces frontales LED  
Luces de posición LED

### Iluminación LED

La GSX-S heredó las tradicionales luces LED de la serie GSX-R. El brillo y la compacidad de las luces LED contribuyen en gran medida a la apariencia aguda y deportiva de la GSX-S. También utilizado para las luces de posición y la luz de matrícula. La luz trasera no es LED, pero la forma de corte del lente le da una apariencia brillante. Además, el diseño cerrado y compacto refleja una apariencia deportiva de la vista trasera.



Luz trasera deportiva



Radiador refrigerado por líquido



Tanque de combustible



Sillín doble nivel con estilo deportivo



1-Luces estacionarias  
2-Sistema de arranque fácil

### Luces estacionarias / Sistema de arranque fácil Suzuki

El cómodo sistema de arranque fácil arranca automáticamente el motor con un solo toque de un botón montado en el manillar; esto hará que el motor de arranque gire hasta encender la motocicleta sin necesidad de presionarlo constantemente.



freno de disco lobulado trasero



freno de disco lobulado delantero de 290 mm

### Frenos de disco lobulados con ABS

El rendimiento de frenado es el factor importante para un tiempo de vuelta rápido. Los frenos eficientes incluyen un disco delantero de 290 mm de diseño lobulado de aspecto deportivo que es significativamente más grande que el frontal montado en máquinas de 150 cm<sup>3</sup> competitivas para un rendimiento de frenado fuerte.



Tablero digital multifuncional con nuevos indicadores

### Tablero digital multifuncional

La GSX-S tiene un panel de instrumentos LCD completo en un tablero de instrumentos moderno, enmarcado por la señal de giro, neutro, temperatura del refrigerante, led indicador de mal funcionamiento (MIL). Incluye un tacómetro de barra segmentada en la parte superior; Un velocímetro digital; Un indicador de cambio de marcha; Un reloj digital; Un odómetro digital con dos contadores de viaje; Un medidor de consumo de combustible; Un indicador de combustible; Y un indicador de cambio de aceite requerido.

**NUEVA**

# GSX-S 150



**FI**  
FUEL INJECTION  
DOHC 4 valves

**ABS**  
DUAL CHANNEL



EURO3

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

TIPO DE MOTOR 4-Tiempos, 1 Cilindro, refrigerada por líquido, DOHC 4 válvulas.

CILINDRAJE 150 cm<sup>3</sup>

TRANSMISIÓN 6 velocidades de engranaje constante

SISTEMA DE ENCENDIDO Eléctrico y pedal

DIÁMETRO POR CARRERA 62.0 x 48.8 mm

\* TORQUE 14.0 Nm / 9,000 rpm

\* POTENCIA MÁXIMA 19.0 Hp / 10,500 rpm

SISTEMA DE COMBUSTIBLE Inyección de combustible (FI)

### SUSPENSIÓN

FRONTAL Telescópico, resorte en espiral, aceite hidráulico.

TRASERA Unidad oscilante, resorte en espiral, aceite hidráulico.

### FRENOS

DELANTEROS Disco lobulado con ABS

TRASEROS Disco lobulado con ABS

### TAMAÑO DE LA LLANTA

DELANTERA 90/80-17M/C Sellomática

TRASERA 130/70-17M/C Sellomática

### DIMENSIONES

LARGO 2,020 mm

ANCHO 745 mm

ALTURA 1,040 mm

DISTANCIA ENTRE EJES 1,300 mm

DISTANCIA AL PISO 155 mm

ALTURA DEL ASIENTO 785 mm

PESO EN SECO 130 kg

### ELECTRICO

BATERÍA Libre de mantenimiento

LUZ DELANTERA LED

CAPACIDAD DEL TANQUE 11 L / 2.91 Gal

DE GASOLINA

\* Susceptibles a cambio de acuerdo a las variables geográficas y las condiciones de manejo de cada conductor y uso de cada motocicleta.



Colores disponibles



Azul



Negro / Azul

“Un Excitante y Agresivo Estilo”